

Factsheet Zermatt Bergbahnen AG

Die Zermatt Bergbahnen AG entstand im Februar 2002 durch die Fusion der Matterhornbahnen AG, der Zermatter Rothornbahn AG, der Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG sowie der Sport Area der Gornergrat Bahn als Sacheinlage und der Übernahme der Sesselbahn Findeln. Durch den Zusammenschluss bildete sich das grösste Seilbahnunternehmen der Schweiz mit rund 240 Mitarbeitenden, 200 Pistenkilometern und 32 Transportanlagen.

Matterhorn ski paradise

Zusammen mit Cervinia/Valtournenche lockt jeden Winter ein internationales und schneesicheres Skigebiet mit 52 Anlagen und insgesamt 360 Pistenkilometern. Zum Matterhorn ski paradise gehört auch der hippe Snowpark Zermatt. Auf 3'000 m ü. M. bietet dieser Fun Park anspruchsvolle und kreative Rails, Kickers, Boxes, und weitere Obstacles.

Matterhorn summer paradise

Im Sommer präsentiert sich das sonnenreiche Gebiet rund um das Matterhorn als Ausflugsparadies. Auf dem Theodulgletscher erwartet die Gäste das grösste Sommer-Schneesportgebiet der Welt mit 21 Pistenkilometern. Sonnige Biketrails, abenteuerliche Kickbike- und Dirtscooter-Abfahrten sowie neun spannende und abwechslungsreiche Themenwanderwege bieten Spass, Abenteuer und Erlebnis.

Matterhorn glacier paradise

Auf der höchstgelegenen Bahnstation Europas auf 3'883 m ü M., dem Matterhorn glacier paradise, erwartet die Gäste ein ganzjähriges Schneeerlebnis, eine einzigartige Aussicht auf 38 Viertausender, ein Restaurant im Minergie-P Standard sowie faszinierende Skulpturen im höchsten Gletscher-Palast der Welt.

Facts Matterhorn ski paradise (Winter)

Pisten Zermatt	200 km Pisten aller Schwierigkeitsgrade
Pisten Cervinia/Valtournenche	160 km Pisten aller Schwierigkeitsgrade
Pisten Matterhorn ski paradise	360 km Pisten aller Schwierigkeitsgrade
Längste Piste	25 km (Matterhorn glacier paradise – Zermatt)
Anlagen Zermatt Bergbahnen AG	32
Anlage Gornergrat Bahn	1
Anlagen Cervinia/Valtournenche	19
Anlagen Matterhorn ski paradise	52
Freestyle	Winter Snowpark Zermatt beim Furggsattel
Förderkapazität Zermatt	54'717 Personen pro Stunde
Förderkapazität Cervinia/Valtournenche	36'993 Personen pro Stunde
Förderkapazität Matterhorn ski paradise	91'710 Personen pro Stunde
Beschneigung	80% auf Gletscher oder technisch beschneit
Höchster Punkt	3'899 m ü. M. (Gobba di Rollin)
Tiefster Punkt	1'620 m ü. M. (Talstationen in Zermatt)
Höchste Seilbahnstütze (der Schweiz)	Stütze 2 der PB Gant-Hohtälli mit 94 Metern Höhe

Facts Matterhorn summer paradise (Sommer)

Anlagen Zermatt Bergbahnen AG	17
Anlage Gornergrat Bahn	1
Sommerski	21 km Pisten auf dem Theodulgletscher
Freestyle	Sommer Snowpark Zermatt auf dem Theodulgletscher
Wanderwege	400 km markierte Wanderwege, davon 10 Themenwanderwege
Mountain Bike	6 Biketouren mit einer Gesamtlänge von 100 km

Meilensteine

2002	Fusion und Gründung Zermatt Bergbahnen AG im Februar
2003	Eröffnung der „Furggsattel Gletscherbahn“ von Trockener Steg zum Furggsattel. Diese 6-er Sesselbahn ist die erste und längste Sesselbahn auf Gletscher. Gleichzeitig wurde die 6-er Sesselbahn „Gifhittli“ vom Riffelberg zum Gifhittli in Betrieb genommen.
2004	Nach der Fusion im 2002 wurde intensiv ein neuer Name zum Bestehen auf dem Internationalen Markt gesucht. Mit Erfolg – neu wird mit der Marke „Matterhorn glacier paradise“ aufgetreten.
2005	Eröffnung der „Kombibahn“ von Sunnegga nach Blauherd. Im Winter fahren abwechslungsweise ein 6-er Sessel und eine 8-er Gondel.
2006	Eröffnung der 8-er Gondelbahn „Riffelberg-Express“ von Furi via Schweigmatten nach Riffelberg, ein Meilenstein im Ausbau des Matterhorn ski paradise. Nun sind alle drei Gebiete inkl. Italien in beide Richtungen miteinander verbunden.
2007	Eröffnung der „Findelnbahn“ von Sunnegga via Eya (Findeln) nach Breitboden mit beheizten 4-er Sesseln sowie der neuen Verbindungspiste Hohtälli – Kellensee.
2008	Eröffnung des neuen „restaurant & shop Matterhorn glacier paradise“, dem neuen Zugang zum Gletscher-Palast inkl. Personenlifte sowie des renovierten Gletscher-Palastes. Zusätzlich Inbetriebnahme des „Snowmakers“ auf Trockener Steg
2009	Verlängerung des Matterhorn-Express (dritte & vierte Sektion) von Schwarzsee via Furgg nach Trockener Steg. Diese Erweiterung ermöglicht die durchgehende Fahrt von Zermatt bis Trockener Steg in 20 Minuten.
2011	Eröffnung des neuen Personenlifts zur Aussichtsplattform auf dem Matterhorn glacier paradise
2013	Eröffnung der neuen Standseilbahn Zermatt – Sunnegga
2015	Eröffnung 6er Sesselbahn SB Hirli als Ersatz für Skilift Hörnli von 1962
2016	Eröffnung 6er Sesselbahn Gant-Blauherd

Zukunft / Visionen

2018 Höchste 3S Bahn der Welt von Trockener Steg - Matterhorn glacier paradise

Mittel- und langfristige Investitionsplanung:

Bahnanlage Testa Grigia - Matterhorn glacier paradise

Bau FIS-Piste

Ersatz oder Erneuerung der Pendelbahn Zermatt - Furi

Ersatz des Theodul-Expresses durch eine Sesselbahn von Furgg in den oberen Garten

Sesselbahn Breitboden - Rosenritzt