

Factsheet Zermatt Bergbahnen AG

Zermatt Bergbahnen AG è nata nel febbraio 2002 dalla fusione di Matterhornbahnen AG, Zermatter Rothornbahn AG, Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG e con in aggiunta la Sport Arena della Gornergrat Bahn come conferimento in natura e l'acquisto della seggiovia Findeln. Da questa fusione è sorta la maggiore impresa svizzera nel settore del trasporto a fune, con i suoi 240 dipendenti, 200 chilometri di piste e 32 impianti di trasporto.

Matterhorn ski paradise

Insieme a Cervinia/Valtournenche ogni inverno il comprensorio sciistico internazionale con neve sicura è un polo di attrazione con i suoi 52 impianti e un insieme di 360 chilometri di piste. Il Matterhorn ski paradise comprende anche il dinamico Snowpark Zermatt. A 3000 metri s.l.m. questo Fun Park offre rails, kicker, box e altri ostacoli impegnativi e creativi.

Matterhorn summer paradise

In estate l'assolato comprensorio nei dintorni del Monte Cervino si presenta come un paradiso per le escursioni. Sul ghiacciaio del Teodulo i turisti sono attesi dal comprensorio sciistico estivo più grande del mondo, con 21 chilometri di piste. Soleggiati percorsi per mountain bike, avventurose discese per kickbike e dirt scooter e nove avvincenti e vari percorsi escursionistici a tema vi offrono divertimento, avventura e un evento da vivere.

Matterhorn glacier paradise

Sul Matterhorn glacier Paradise, la stazione ferroviaria più alta d'Europa a 3883 metri s.l.m., i turisti potranno vivere tutto l'anno esperienze sulla neve con una vista straordinaria su 38 vette da quattromila metri, un ristorante nello standard Minergie-P e incantevoli sculture nel palazzo del ghiaccio più ad alta quota del mondo.

Facts Matterhorn ski paradise (Inverno)

Piste Zermatt	200 km di piste di tutti i livelli di difficoltà
Piste Cervinia/Valtournenche	160 km di piste di tutti i livelli di difficoltà
Piste Matterhorn ski paradise	360 km di piste di tutti i livelli di difficoltà
Pista più lunga	25 km (Matterhorn glacier paradise - Zermatt)
Impianti Zermatt Bergbahnen AG	32
Impianti Gornergrat Bahn	1
Impianti Cervinia/Valtournenche	19
Impianti Matterhorn ski paradise	52
Freestyle	Snowpark invernale di Zermatt sul Furggsattel
Capacità di trasporto Zermatt	54.717 persone all'ora
Capacità di trasporto Cervinia/Valtournenche	36.993 persone all'ora
Capacità di trasporto Matterhorn ski paradise	91.710 persone all'ora
Innevamento	80% sui ghiacciai o innevamento artificiale
Punto più alto	3899 metri s.l.m. (Gobba di Rollin)
Punto più basso	1620 metri s.l.m. (stazioni a valle a Zermatt)
Traliccio per funivia più alto (della Svizzera)	Traliccio 2 della cremagliera del Pilatus (PB) Gant-Hohtälli con 94 metri di altezza

Facts Matterhorn summer paradise (estate)

Impianti Zermatt Bergbahnen AG	17
Impianto Gornergrat Bahn	1
Sci estivo	21 km di piste sul ghiacciaio del Teodulo
Freestyle	Snowpark Zermatt sul ghiacciaio del Teodulo
Sentieri	400 km di sentieri segnalati, di cui 10 percorsi escursionistici a tema
Mountain Bike	6 percorsi ciclabili per una lunghezza totale di 100 km

Tappe principali

- 2002 In febbraio fusione e nascita di Zermatt Bergbahnen AG
- 2003 Apertura della seggiovia su ghiacciaio Furggsattel da Trockener Steg al Furggsattel. La seggiovia da 6 posti è la prima e la più lunga seggiovia su ghiacciaio. In contemporanea è stata messa in servizio la seggiovia da 6 posti «Gifthittli» dal Riffelberg al Gifthittli.
- 2004 Dopo la fusione nel 2002, da un'intensa ricerca di un nuovo nome per garantire la continuità sul mercato internazionale è nato l'originale marchio «Matterhorn glacier paradise».
- 2005 Apertura della «seggio-cabinovia» da Sunnegga a Blauherd. In inverno si alternano una seggiovia da 6 posti e una cabinovia da 6 posti.
- 2006 Apertura della cabinovia da 8 posti «Riffelberg-Express» da Furi via Schweigmatten a Riffelberg, una tappa importante nell'ampliamento del Matterhorn ski paradise. A questo punto tutti e tre i comprensori, compresa l'Italia, sono collegati in entrambe le direzioni.
- 2007 Apertura della «Findelbahn» da Sunnegga via Eya (Findeln) a Breitboden con seggiovie da 4 posti riscaldate e della nuova pista di collegamento Hohtälli - Kellensee.
- 2008 Apertura del nuovo «restaurant & shop Matterhorn glacier paradise», il nuovo accesso al palazzo di ghiaccio ora rinnovato e con ascensori. Messa in servizio dello «snowmaker» sul Trockener Steg
- 2009 Prolungamento del Matterhorn Express (terza e quarta sezione) da Schwarzsee via Furgg a Trockener Steg. Questo ampliamento consente il collegamento diretto da Zermatt a Trockener Steg in 20 minuti.
- 2011 Apertura del nuovo ascensore per la piattaforma panoramica sul Matterhorn glacier paradise.
- 2013 Apertura della nuova funicolare Zermatt - Sunnegga
- 2015 Apertura della seggiovia da 6 SB Hirli in sostituzione dello skilift Hörnli che risaliva al 1962
- 2016 Apertura della seggiovia da 6 posti Gant-Blauherd

Futuro / Visioni

2018 L'impianto 3S più alto del mondo per collegare Trockener Steg con il Matterhorn glacier paradise

Investimenti a lungo termine:

Funivia Testa Grigia - Matterhorn glacier paradise

Costruzione di una pista FIS

Rinnovamento della funivia Zermatt - Furi

Sostituzione del Theodul-Express, costruzione di una seggiovia da Furgg a "Oberer Garten"

Seggiovia Breitboden - Rosenritz